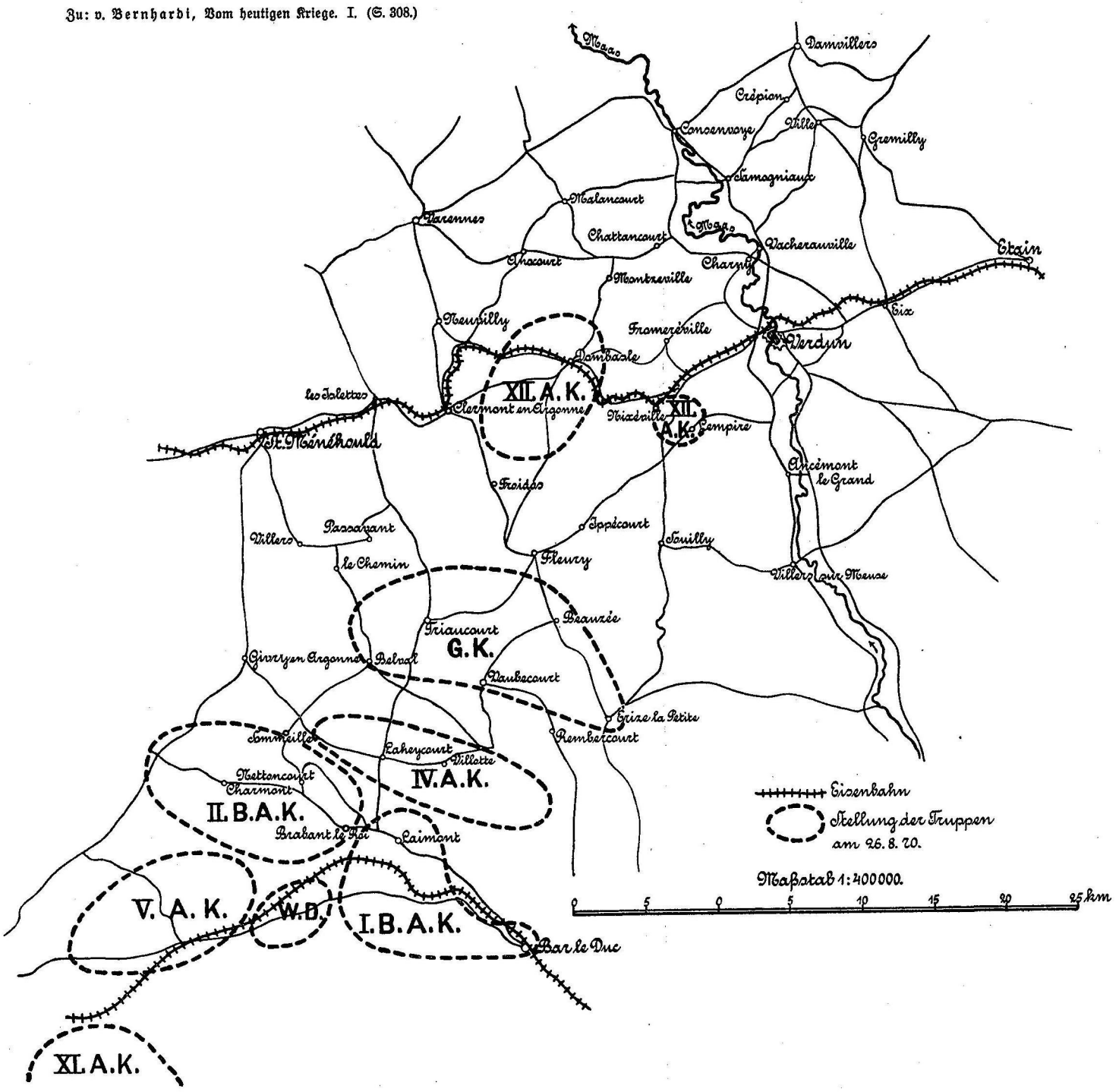
Band 1, Bild nach Seite 308



Verlag der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

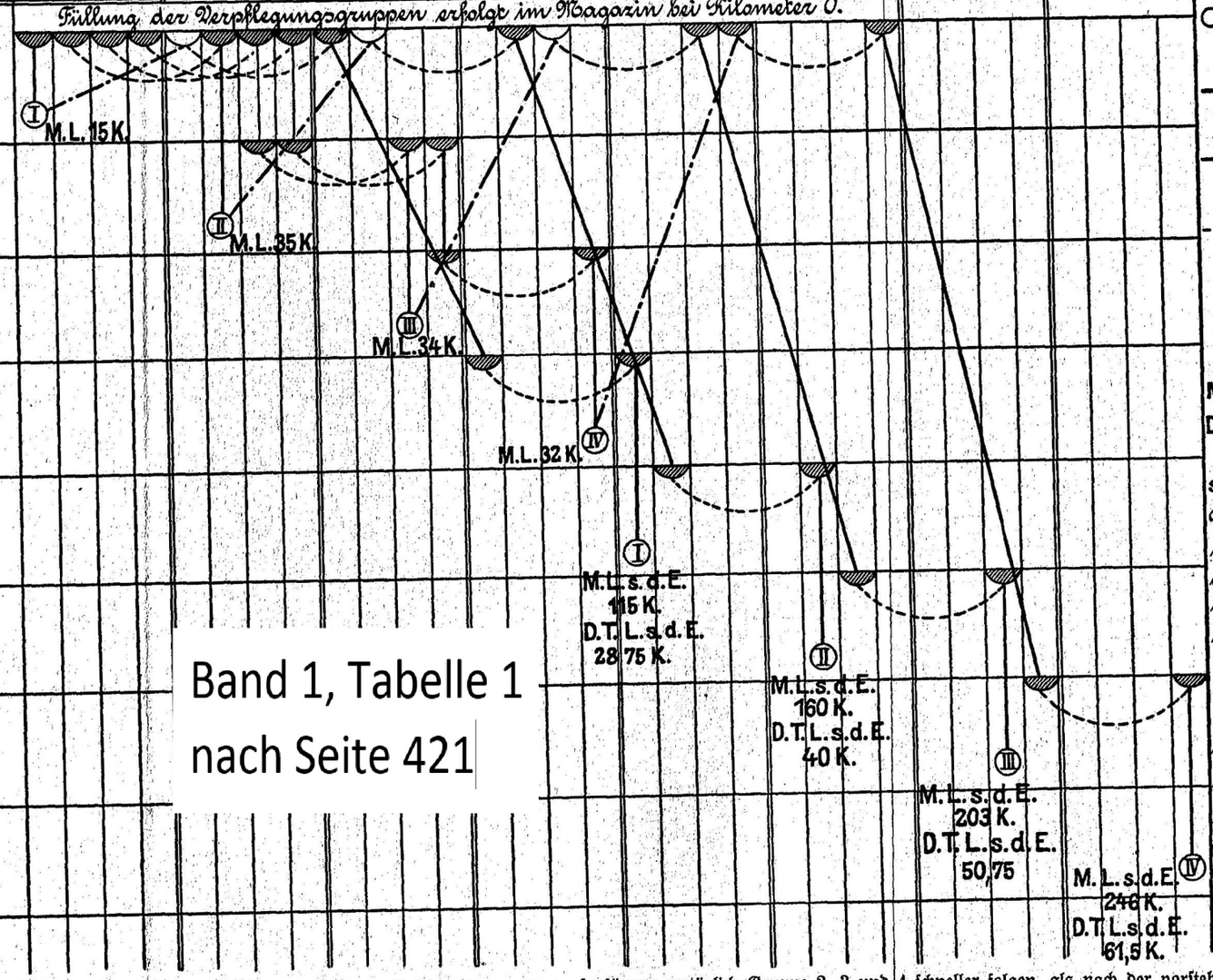
Tabelle I.

Das A. K. erreicht am Marschtage	mit der Spitze der fechtenden Truppe.	mit der Queue der fechtenden Truppe.	Lebensmittel- und Futterwagen sollen empfangen aus der Verpflegungsgruppe:	bei km *	Größte Marschleistg. d. Lebensmittel u. Futterwagen d. fechtenden Truppe, wenn sie gefüllten Truppe zurückkehren	Größte Marschleistg. d. fechtenden Truppe, wenn sie Empfangsort übernachten.
				0	km	km
1	22	11	I	15	36	29
Nachtruhe bei Kilometer 22						
2	44	33	II	35	40	38
Nachtruhe bei Kilometer 44						
3	66	51	III	56	42	41
Nachtruhe bei Kilometer 66						
4	88	72	IV	76	46	44
Nachtruhe bei Kilometer 88						
5	110	97	I	100	42	44
Nachtruhe bei Kilometer 110						
6	132	120	II	125	36	39
Nachtruhe bei Kilometer 132						
7	154	140	III	147	36	36
Ev. Nachtruhe bei Kilometer 154						
8	176	164	IV	170	34	35
Ev. Nachtruhe bei Kilometer 176						

* Entfernungvom Magazin-ort.

Bewegung der Verpflegungsgruppen.

1. Marschtag				2. Marschtag				3. Marschtag				4. Marschtag				5. Marschtag				6. Marschtag				7. Marschtag				8. Marschtag			
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.



Bemerkungen.

○ Entladung der Tagesgruppe.

——— Marsch der gefüllten Tagesgruppe.

-·-·- Marsch der geleerten Tagesgruppe.

----- Aufenthalt der Tagesgruppe zur Wiederfüllung beim Magazin oder Nachtruhe der gefüllten Kolonne.

M.L. Marschleistung.

D.T.L. Durchschnittstagesleistung.

s.d.E. seit der Entleerung.

Der Zeitraum vom Abmarsch der geleerten Tagesgruppe von der Truppe bis zum Magazin und zurück zur Truppe umfaßt stets 4 Marschtage.

Eine V. Tagesgruppe wird als vorhanden angenommen, ist aber nicht mit berechnet, weil sie für die Verpflegung der Kolonnen selbst nötig ist.

gefüllte / geleerte } Kolonnen.

Band 1, Tabelle 1
nach Seite 421

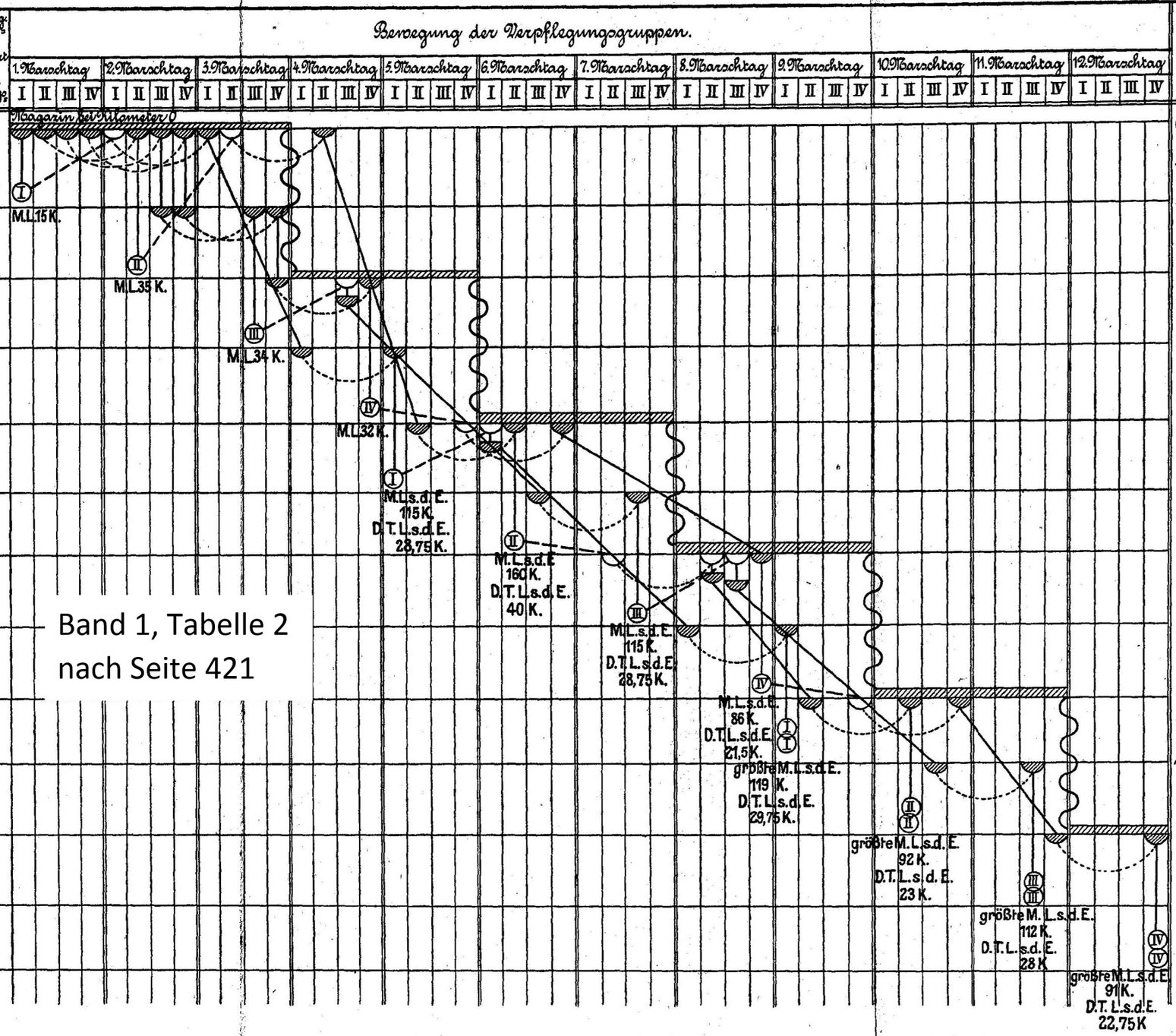
Anmerkung. Wenn die vier Verpflegungsgruppen am 1. Marschtage gefüllt zur Verfügung stehen, wie hier angenommen, so können natürlich Gruppe 2, 3 und 4 schneller folgen, als nach der vorstehenden Tabelle; z. B. Gruppe 2 am 1. Marschtage bis Kilometer 10, Gruppe 3 am 2. Marschtage bis Kilometer 30 usw. Der letzte Marsch zum Ausgabeort wird dann soweit gekürzt, daß die Kolonne sogleich nach der Entleerung den Rückmarsch zum Ausgabemagazin antreten kann. Die Leistungsfähigkeit des Nachschubes läßt sich damit einigermaßen steigern. Es empfahl sich jedoch nicht dieses Verfahren zu berücksichtigen, da für gewöhnlich nicht anzunehmen ist, daß sämtliche Kolonnen beim Beginn des Marsches bereitstehen. Sie werden vielmehr meist von der vorhergegangenen Operationsperiode her sich auf der bisherigen Vormarschstraße des Korps befinden, und erst allmählich beim Magazin eintreffen.

Verlag der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

Tabelle II.

Das Ot. K. erreicht am Marschtage	mit der Spitze der rechten Truppe	mit der Queue	Lebensmittel u. Futterwagen sollen empfangen aus der Verpflegungsgruppe	bei km	Größte Marschleistg. d. Lebensmittelwagen pp. wenn sie beim Empfangsort übernachten. bei eigenem Empfangsort.	bei zweitem Empfangsort.
1 Kilometer 22	22	11	I	15	29	
2 Kilometer 44	44	33	II	35	38	
3 Kilometer 66	66	54	III	56	41	
4 Kilometer 88	88	76	IV	76	44	
5 Kilometer 110	110	98	I	100	44	
6 Kilometer 132	132	120	II	125	39	
7 Kilometer 154	154	132	III	138	45	
8 Kilometer 176	176	154	IV	162	52	
9 Kilometer 198	198	186	I	195 u. 189		39 u. 33
10 Kilometer 220	220	208	II	217 u. 211		28 u. 28
11 Kilometer 242	242	230	III	239 u. 233		28
112 Kilometer 264	264	252	IV	261 u. 255		28

Band 1, Tabelle 2
nach Seite 421



Bemerkungen.

○ Entladung der Tagesgruppe.
——— Marsch der gefüllten Tagesgruppe.
– – – Marsch der geleerten Tagesgruppe.
------- Aufenthalt der Tagesgruppe zur Wiederfüllung beim Magazin oder Nachtruhe der gefüllten Kolonne.
M.L. Marschleistung.
D.T.L. Durchschnittstagesleistung.
s.d.E. seit der Entleerung.

Der Zeitraum vom Abmarsch der geleerten Tagesgruppe von der Truppe bis zum Magazin und zurück zur Truppe umfaßt stets 4 Marschtage.
Eine V. Tagesgruppe wird als vorhanden angenommen, ist aber nicht mit berechnet, weil sie für die Verpflegung der Kolonnen nötig ist.

▨ gefüllte ▭ geleerte } Kolonnen.
〰 Vorschieben des Magazins.

Vergleiche außerdem Anmerkung zu Tabelle I.

Verlag der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

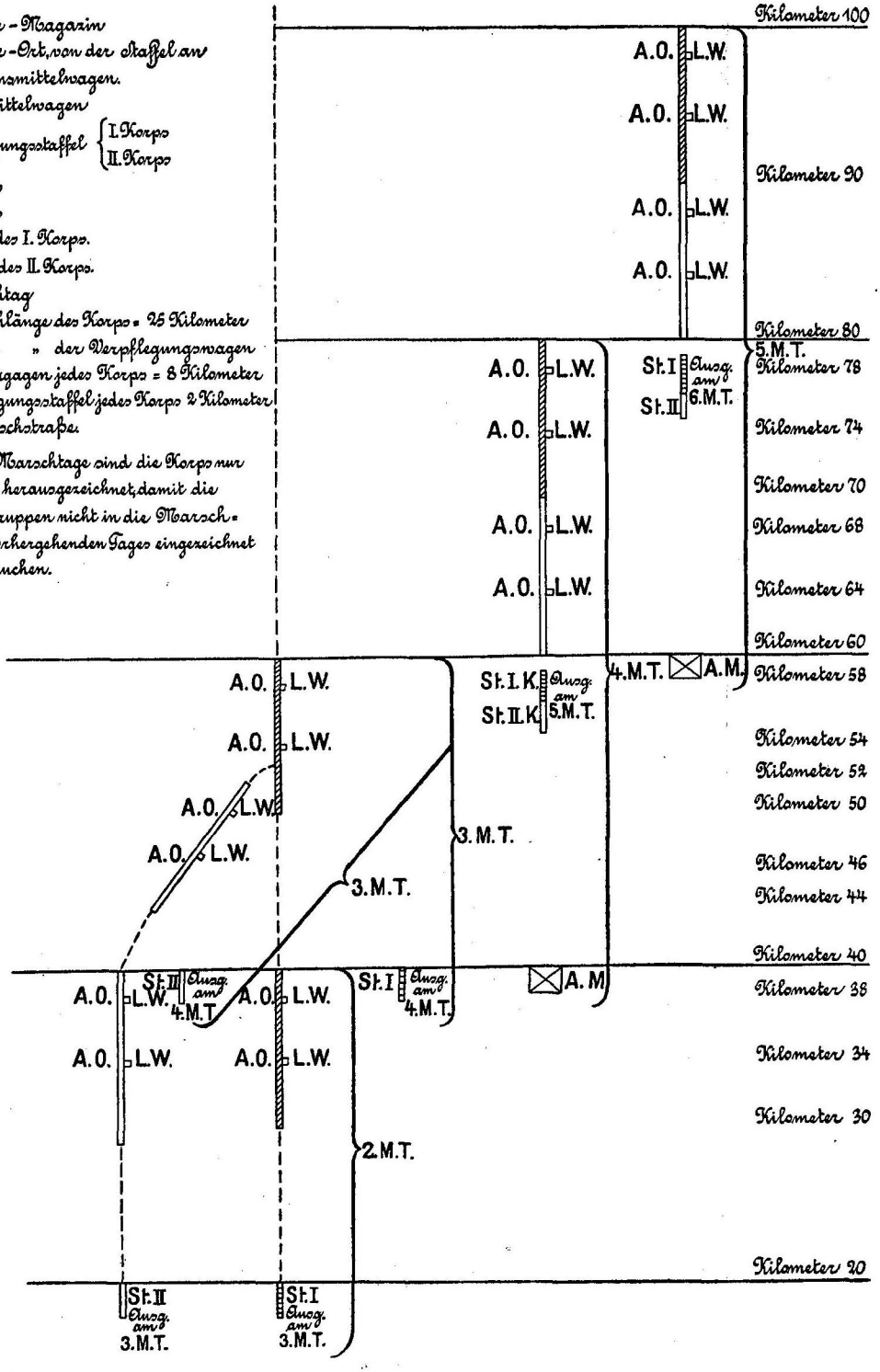
Band 1, Tabelle 3
nach Seite 421

Zu: v. Bernhardi, Vom heutigen Kriege. I.

Tabelle III.

A.M. Ausgabe-Magazin
A.O. Ausgabe-Ort, von der Staffel an die Lebensmittelwagen.
L.W. Lebensmittelwagen
St. I / St. II } Verpflegungsstaffel { I. Korps / II. Korps
I. Korps
II. Korps
Staffel des I. Korps.
Staffel des II. Korps.
M.T. Marschtag
Marschlänge des Korps = 25 Kilometer
" " " der Verpflegungswagen und Bagagen jedes Korps = 8 Kilometer
Verpflegungsstaffel jedes Korps 2 Kilometer
– – – – Vormarschstraße.

Am 4. u. 5. Marschtage sind die Korps nur deshalb rechts herausgezeichnet, damit die Verpflegungsgruppen nicht in die Marschkolonne des vorhergehenden Tages eingezeichnet zu werden brauchen.



Verlag der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

Band 1, Tabelle 4
nach Seite 421

Tabelle IV.

3. Marschtag.

Truppen.

I. Korps	Tete bei Kilom. 40	ab	5^{0} V.
	Tete = = 60	an	10^{0} V.
	Queue = = 30	ab	8^{45} V.
	Queue = = 50	an	1^{45} N.
II. Korps	Tete bei Kilom. 40	ab	5^{0} V.
	Tete = = 52 (etwa 14 Kilom. Marsch)	an	8^{30} V.
	Queue = = 29	ab	8^{30} V.
	Queue = = 44 (etwa 15 Kilom. Marsch)	an	12^{15} N.

Große Bagage.

I. Korps	Tete bei Kilom. 38 (1 Kilom. Abstand von der Truppe)	ab	11^{0} V.
	Tete bei Kilom. 60	an	4^{30} N.
	Queue = = 38	ab	1^{0} N.
	Queue = = 50	an	4^{0} N.
II. Korps	Tete bei Kilom. 38 (1 Kilom. Abstand von der Truppe)	ab	11^{0} V.
	Tete bei Kilom. 52 (etwa 16 Kilom. Marsch)	an	3^{0} N.
	Queue = = 38	ab	1^{0} N.
	Queue = = 44 (etwa 7 Kilom. Marsch)	an	2^{45} N.

Verpflegungsstaffel.

I. Korps	Tete bei Kilom. 38 (1 Kilom. Abstand von der großen Bagage)	ab	1^{15} N.
	Tete bei Kilom. 58	an	6^{15} N.
	Queue = = 38	ab	1^{45} N.
	Queue = = 54	an	5^{45} N.
II. Korps	Tete bei Kilom. 38 (1 Kilom. Abstand von der großen Bagage)	ab	1^{15} N.
	Tete bei Kilom. 50 (etwa 15 Kilom. Marsch)	an	5^{0} N.
	Queue = = 38	ab	1^{45} N.
	Queue = = 46 (etwa 10 Kilom. Marsch)	an	4^{15} N.

Größte Marschleistung der Verpflegungsstaffel 38 Kilom.

4. Marschtag.

Truppen.

I. Korps	Tete bei Kilom. 60	ab	5^{0} V.
	Tete = = 80	an	10^{0} V.
	Queue = = 50	ab	8^{45} V.
	Queue = = 70	an	1^{45} N.
II. Korps	Tete bei Kilom. 52	ab	9^{15} V.
	Tete = = 70 (etwa 19 Kilom. Marsch)	an	2^{0} N.
	Queue = = 44	ab	1^{0} N.
	Queue = = 60 (etwa 19 Kilom. Marsch)	an	5^{45} N.

Große Bagage.

I. Korps	Tete bei Kilom. 58 (2 Kilom. Abstand von der Truppe)	ab	5^{45} N.
	Tete bei Kilom. 80	an	11^{15} N.
	Queue = = 58	ab	7^{45} N.
	Queue = = 70	an	10^{45} N.
II. Korps	Tete bei Kilom. 50 (etwa 19 Kilom. Marsch)	ab	3^{0} N.
	Tete = = 68	an	10^{15} N.
	Queue = = 50	ab	7^{30} N.
	Queue = = 60 (etwa 11 Kilom. Marsch)	an	10^{15} N.

Verpflegungsstaffel.

I. Korps	Tete bei Kilom. 58 (1 Kilom. Abstand von der großen Bagage)	ab	9^{45} N.
	Tete bei Kilom. 78	an	2^{45} V. des nächsten Tages.
	Queue bei Kilom. 58	ab	10^{15} N.
	Queue = = 74	an	2^{15} V. des nächsten Tages.
II. Korps	Tete bei Kilom. 58	ab	10^{15} N.
	Tete = = 68	an	12^{45} V. des nächsten Tages.
	Queue bei Kilom. 58	ab	10^{15} N.
	Queue = = 64	an	11^{45} N.

Größte Marschleistung der Verpflegungsstaffel 38 Kilom.

5. Marschtag.

Truppen.

I. Korps	Tete bei Kilom. 80	ab	5^{0} V.
	Tete = = 100	an	10^{0} V.
	Queue = = 70	ab	8^{45} V.
	Queue = = 90	an	1^{45} N.
II. Korps	Tete bei Kilom. 70	ab	9^{0} V.
	Tete = = 90	an	2^{0} N.
	Queue = = 60	ab	12^{45} N.
	Queue = = 80	an	5^{45} N.

Große Bagage.

I. Korps	Tete bei Kilom. 78 (2 Kilom. Abstand von den Truppen)	ab	5^{45} N.
	Tete bei Kilom. 100	an	11^{15} N.
	Queue = = 78	ab	7^{45} N.
	Queue = = 90	an	10^{45} N.
II. Korps	Tete bei Kilom. 78	ab	7^{45} N.
	Tete = = 90	an	10^{45} N.
	Queue = = 78	ab	9^{45} N.
	Queue = = 80	an	10^{15} N.

Verpflegungsstaffel.

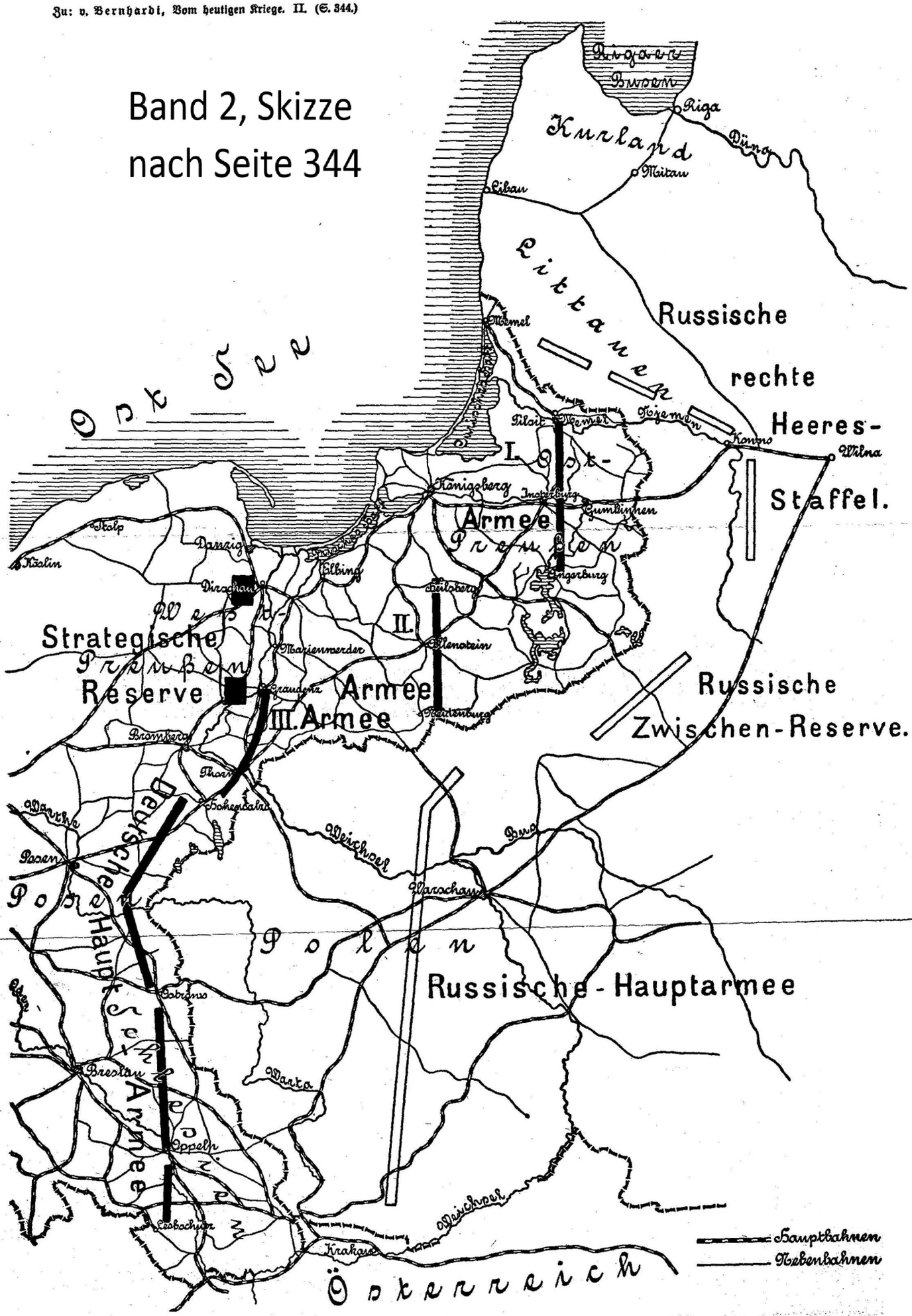
I. Korps	Tete bei Kilom. 78 (1 Kilom. Abstand von der großen Bagage)	ab	10^{0} N.
	Tete bei Kilom. 98	an	3^{30} V. des nächsten Tages.
	Queue bei Kilom. 78	ab	10^{30} N.
	Queue = = 94	an	12^{30} V. des nächsten Tages.
II. Korps	Tete bei Kilom. 78	ab	10^{30} N.
	Tete = = 88	an	1^{0} V. des nächsten Tages.
	Queue bei Kilom. 78	ab	11^{0} N.
	Queue = = 84	an	12^{30} V. des nächsten Tages.

Größte Marschleistung der Verpflegungsstaffel 39 Kilom.

Verlag der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

Zu: v. Bernhardi, Vom heutigen Kriege. II. (S. 344.)

Band 2, Skizze
nach Seite 344



Verlag der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.